

КОНСТРУКЦИИ НАВЕСНОГО ВЕНТИЛИРУЕМОГО ФАСАДА

2020-НВФ

ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ  
РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЛИЦОВКА МЕТАЛЛОСАЙДИНГОМ  
УСТРОЙСТВО НВФ "ВЕКТОР-5"

по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

Проект  
Вентфасад

2020  
г. Санкт-Петербург

# Ведомость рабочих чертежей

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость рабочих чертежей. Ведомость ссылочных документов	
2	Общие данные	
3	Статический расчет элементов подсистемы	
4	Цветовое решение в видах спереди и справа	
5	Цветовое решение в видах сзади и слева	
6	Схема раскладки подсистемы в видах спереди и справа	
7	Схема раскладки подсистемы в видах сзади и слева	
8	Схема раскладки облицовки в видах спереди и справа	
9	Схема раскладки облицовки в видах сзади и слева	
10	Узел утепления	
11	Узел внешнего угла. Узел внутреннего угла	
12	Узел внешнего откоса, узел отлива. Узел бокового откоса	
13	Узел наращивания. Узел карниза	
14	Развертки фасонных элементов	
15	Спецификация материалов	

# Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
СП 16.13330.2017	Стальные конструкции	
ГОСТ 23118-2012	Стальные конструкции. Общие технические условия.	
СП 70.13330.2012	Несущие и ограждающие конструкции	
СП 20.13330.2016	Нагрузки и воздействия	
СП 28.13330.2017	Захиста строительних конструкций от коррозии.	
СП 131.13330.2018	Строительная климатология	
СП 12-135-2003	Безопасность труда в строительстве	
АТР	Конструкции наружной фасадной системы Вектор-5"	

ВентФасад Проект

Согласовано

Подп. и дата Взам. инв. №

Инв. № подп.

							2020-НВФ
Облицовка металлокайлом, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Некрасов С.А.						
Проверил	Мурашов Д.В.						
Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором						Стадия	Лист
							1
Ведомость рабочих чертежей. Ведомость ссылочных документов						ВентФасад Проект	

## Общие указания

### 1. Исходные данные

- 1.1 Район строительства - Ленинградская область, д. Пудость;
- 1.2 Климатические условия района строительства:  
- нормативное значение веса снегового покрова  $S_g$  на 1м<sup>2</sup> горизонтальной поверхности для III-ого снегового района по СП 20.13330.2016 - 180 кг/м<sup>2</sup>;
- нормативное значение ветрового давления  $w_0$  на 1м<sup>2</sup> поверхности для II-ого ветрового района по СП 20.13330.2016 - 30 кг/м<sup>2</sup>;
- толщина стенки гололеда для I гололедного района - 3 мм;
- тип местности по п.6.5 СП 20.13330.2016 - Б;
- расчетная отрицательная температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностю 0,98 по СП 131.13330.2012 - минус 28°C;
- степень агрессивного воздействия среды на металлические конструкции по СП 28.13330.2012 - неагрессивная.

1.3. Проект конструкций выполнен в соответствии со строительными нормами и правилами СП 16.13330.2011 "Стальные конструкции", СП 28.13330.2012 "Защита строительных конструкций от коррозии" и СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия".

Привязка конструкций НФС осуществлена на основании архитектурно-строительных чертежей к высотным отметкам и разбивочным осям. В качестве исходных чертежей для проектирования были использованы комплекты чертежей: обмерные чертежи.

Мероприятия против коррозии: в соответствии с ТС на НФС применяются заклепки из коррозионностойкой стали, и профили и кронштейны из оцинкованной по 1 классу стали с защитным лакокрасочным покрытием.

Противопожарные мероприятия: в соответствии с требованиями нормативно-технической документации по обеспечению пожарной безопасности, (Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СНиП 21-01-97\*, класса пожарной опасности НФС КО по ГОСТ 31251).

Применяемый облицовочный материал должен иметь ТС.

Разбивка цветов облицовочного материала соответствует цветовому решению фасадов.

Крепление кронштейнов осуществляется на фасадные дюбели с антикоррозийным покрытием, подобранные по результатам натурных испытаний на объекте по методике Росстроя РФ.

Для крепления элементов каркаса между собой применять метизы, определенные проектом и указанные в спецификации.

Оконные обрамления и дверные обрамления, фасонные изделия изготавливать из оцинкованной стали толщиной 0,7 мм, окрашенной согласно колористическому паспорту объекта.

Расстояние между центрами заклепок - минимум 2,5d, расстояние от центра заклепки до края элемента - минимум 2d вдоль усилия, поперек усилия - 1,5d - для стальных конструкций; между центрами заклепок - минимум 3d, от центра заклепки до края элемента, вдоль усилия - минимум 2,5d.

Технология изготовления и установка элементов НФС в проектное положение должны исключать нарушение покрытия и коробление сборочных деталей.

Не допускается крепление каких-либо деталей непосредственно к элементам облицовки.

Во время строительных работ и последующей эксплуатации фасады должны быть защищены от механических повреждений.

Выполнение монтажа НФС должно быть подтверждено актами скрытых работ на установку: - кронштейнов; - утеплителя; - несущего каркаса; - оконного обрамления.

Приемка элементов НФС, их хранение на строительной площадке должны осуществляться в соответствии нормативной документацией на поставляемые материалы.

### 2. Характеристика решений, принятых в проекте

2.1 Металлический сайдинг в системе "Вектор-5" крепится с помощью саморезов Ø4,2x16мм к направляющим ГО.

2.2 Вертикальные направляющие ГО с помощью 2-х заклепок A2/A2 анкерного крепежа происходят исходя из расчетной нагрузки на точку Ø4x8мм крепятся к кронштейнам КР2. Между направляющими оставляется зазор 10 мм для компенсации теплового расширения.

2.3 Кронштейны крепятся к стене здания фасадным анкером. Между стеной и кронштейном устанавливается термоизолирующая прокладка.

2.4 Минимальный нахлест элементов подсистемы составляет не менее 30 мм.

2.5 Обязательные для выполнения требования к комплектующим элементам и материалам, узлам крепления и особенностям монтажа, а также требования пожарной безопасности приведены в технических свидетельствах ТС-5081-16, ТС-4552-15, ТС-4861-16.

2.6 Расчеты несущей способности металлокаркаса, шагов установки кронштейнов, нагрузки на вырыв анкера, усилия в заклепочном соединении выполнены согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» и СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции».

### 3. Обрамления проемов

3.1 По периметру сопряжения наружной фасадной системы с оконными проемами устанавливаются противопожарные короба (они же откосы и водоотливы) обрамления оконных (дверных) проемов из оцинкованной стали с полимерным покрытием толщиной 0,7 мм.

3.2 Нашельники, изготавливаются из оцинкованной стали с полимерным покрытием толщиной 0,7 мм.

3.3 Верхний и боковой откос обрамления проемов должны иметь выступы 30мм с вылетом за лицевую поверхность облицовки основной плоскости фасада, выступ должен иметь ширину не менее 30мм. Верхние и боковые откосы окон обязательно крепятся к строительному основанию с помощью оконных кронштейнов и к вертикальным направляющим, расположенным вдоль и над оконными (дверными) проемами.

3.4 Во внутренний объем верхнего откоса при облицовке металлокассетами вдоль всей длины откоса и на всю ширину воздушного зазора устанавливается полоса минераловатной плиты толщиной 30мм плотностью не менее 75 кг/м<sup>3</sup>.

### 4. Соединения элементов конструкций

4.1 Кронштейны крепятся к основанию при помощи дюбелей анкеров. Выбор анкерного крепежа происходит исходя из расчетной нагрузки на точку крепления и несущей способности основания, в которое установлен анкер. Правильность выбора должна быть подтверждена испытаниями, по результатам которых должен быть составлен акт.

Технология установки анкерного крепежа определяется в соответствии с рекомендациями фирм изготавителей применяемой продукции.

4.2 Элементы каркаса соединяются между собой с помощью вытяжных заклепок.

#### Заклепочные соединения:

- Заклепки вытяжные Ø4x8 (A2/A2) со стандартным бортиком из коррозионно-стойкой стали;
- Отверстия под заклепку Ø4x8 диаметром Ø4,1 мм;

### 5. Указания по монтажу конструкций

5.1 Изготовление и монтаж конструкций должны производиться с учетом требований настоящего проекта, а также требований следующих документов:

- СП 16.13330.2017 "Стальные конструкции";
- СП 70.13330.2012 "Несущие и ограждающие конструкции";
- СП 12-135-2003 "Безопасность труда в строительстве";
- АТР Конструкции наружной фасадной системы "Вектор-5";

Согласовано

Подп. № подл.	Взам. инв. №
---------------	--------------

Инв. № подл.
--------------

2020-НВФ					
Облицовка металлокассетом, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость					
Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором					
Общие данные					ВентФасад Проект

# Статический расчет элементов подсистемы

## Исходные данные, нагрузки и воздействия

Число отвественности здания	Нормальный
Коэффициент надежности по уровню отвественности $\gamma_n$	1
Высота от поверхности земли z (м)	19
Размер здания в направлении, параллельном расчетному направлению ветра (без учета стилобатной части) d (м)	40
Высота здания h (м)	19
Эквивалентная высота здания $z_e$	19
Ветровой район	II
Нормативное значение ветрового давления $w_0$ ( $\text{кгс}/\text{м}^2$ )	30
Тип местности	B
$k(z_e)$ – коэффициент, учитывающий изменение средней составляющей давления ветра для высоты $z_e$ на местности типа A, B или C	0,83
$\zeta(z_e)$ – коэффициент пульсации давления ветра	0,934
Для стен прямогольных в плане зданий пиковое положительное значение аэродинамического коэффициента $c_{p+}$ = 1,2	1,2
Пиковые значения отрицательного аэродинамического коэффициента в угловых зонах $c_{p-}$ = -2,2	2,2
$\gamma_f$ – коэффициент надёжности по нагрузке для ветровой нагрузки	1,4
Площадь с которой собирается ветровая нагрузка, $\text{м}^2$	>20
$v_+$ – коэффициент корреляции ветровой нагрузки (давление)	0,75
$v_-$ – коэффициент корреляции ветровой нагрузки (отсос)	0,65
$w_{+(-)} = w_0 k(z_e) [1 + \zeta(z_e)] c_{p+(-)} v_{+(-)} \gamma_f \gamma_n$ ( $\text{кгс}/\text{м}^2$ )	
Пиковое положительное значение ветрового давления $w_+$	60,7
Пиковое отрицательное значение ветрового давления $w_-$	96,4
Гололёдный район	I
Толщина стенки гололёда b (мм)	3
$k$ – коэффициент, учитывающий изменение толщины стенки гололёда по высоте	1,18
$\mu_2$ – коэффициент, учитывающий отношение площади поверхности элемента, подверженной обледенению, к полной площади поверхности элемента	0,6
$\varphi$ – плотность льда ( $\text{г}/\text{см}^3$ )	0,9
$\gamma_f$ – коэффициент надёжности по нагрузке для гололёдной нагрузки	1,8
$i' = b k \mu_2 \varphi \gamma_f \gamma_n$ ( $\text{кгс}/\text{м}^2$ )	
Расчётное значение поверхностной гололёдной нагрузки $i'$	3,44
Расчетная схема вертикальной направляющей (количество пролетов)	3
$L_1$ – пролет направляющей (вертикальный шаг кронштейнов)	0,800
$k_p$ – коэффициент, зависящий от расчёточной схемы направляющей	0,00675
Горизонтальная направляющая	ПГ-50x50
$B_{нагр.2}$ – масса 1 п.м. горизонтальной направляющей ( $\text{кг}/\text{п.м.}$ )	0
$\gamma_f$ – коэффициент надёжности по нагрузке для направляющих	1,05
$G_{обл}$ – вес облицовочного материала ( $\text{кг}/\text{м}^2$ )	8
$\gamma_f$ – коэффициент надёжности по нагрузке для облицовки	1,1
Расчетная схема облицовки (количество пролетов)	1
$B$ – пролет облицовки (шаг вертикальных направляющих, горизонтальный шаг кронштейнов) (м)	0,6
$k_{нр}$ – коэффициент неразрезности, учитывающий передачу ветровой нагрузки с облицовки как с многопролетной балки	1

## Расчет горизонтальной направляющей

$P_z = (G_{обл} L_1 \gamma_f + B_{нагр.2} L_1 / B \cdot \gamma_{нагр.2} + B_{нагр.2} \gamma_f \gamma_n) \cdot \gamma_n$ ( $\text{кгс}/\text{м}$ )	9,14
Нагрузка от веса конструкций на горизонтальную направляющую $P_z$	5
Расчетная схема направляющей (количество пролетов)	0,105
$k_{оп.М}$ – множитель для расчета максимального момента на опоре, учитывающий расчетную схему нагрузки	0,078
$k_{нр.М}$ – множитель для расчета максимального момента в пролете, учитывающий расчетную схему нагрузки	1,132
$k_{оп.О}$ – множитель для расчета опорной реакции, учитывающий расчетную схему нагрузки	48,54
Ветровая нагрузка на направляющую (давление) $q_{w+} = w \cdot L_1 \cdot k_{нр}$ ( $\text{кгс}/\text{м}$ )	77,13
Ветровая нагрузка на направляющую (отсос) $q_{w-} = w \cdot L_1 \cdot k_{нр}$ ( $\text{кгс}/\text{м}$ )	0,345
Опорный момент от веса $M_{оп.Р} = k_{оп.М} \cdot P_z \cdot B^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	0,257
Пролетный момент от веса $M_{нр.Р} = k_{нр.М} \cdot P_z \cdot B^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	6,208
Опорная реакция от веса $Q_{оп.Р} = k_{оп.О} \cdot P_z \cdot B$ ( $\text{кгс}$ )	1,835
Опорный момент от ветра (давление) $M_{оп.В} = k_{оп.М} \cdot q_{w+} \cdot B^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	1,363
Пролетный момент от ветра (давление) $M_{нр.В} = k_{нр.М} \cdot q_{w+} \cdot B^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	32,970
Опорный момент от ветра (отсос) $M_{оп.В} = k_{оп.М} \cdot q_{w-} \cdot B^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	2,915
Пролетный момент от ветра (отсос) $M_{нр.В} = k_{нр.М} \cdot q_{w-} \cdot B^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	2,166
Опорная реакция от ветра (отсос) $Q_{оп.В} = k_{оп.О} \cdot q_{w-} \cdot B$ ( $\text{кгс}$ )	52,385
Проверка на прочность горизонтальной направляющей	
Момент сопротивления сечения $W_x$ ( $\text{см}^3$ )	0,814
При активном ветре на опоре $\sigma = M_{оп.Р} / W_x + M_{оп.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	267,859
При активном ветре в пролете $\sigma = M_{нр.Р} / W_x + M_{нр.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	198,981
При реактивном ветре на опоре $\sigma = M_{оп.Р} / W_x + M_{оп.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	400,604
При реактивном ветре в пролете $\sigma = M_{нр.Р} / W_x + M_{нр.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	297,591
Проверка по деформации горизонтальной направляющей	
$k_f$ – множитель для расчета максимального прогиба, учитывающий расчетную схему нагрузки	0,0065
$J_x$ – момент инерции сечения горизонтальной направляющей ( $\text{см}^4$ )	1,202
Прогиб от вертикальной нагрузки $f = k_f \cdot P_z \cdot B^4 / (E \cdot J_x \cdot \gamma_f) \leq B / 200$	0,003
Прогиб от горизонтальной нагрузки (давление) $f = k_f \cdot q_{w+} \cdot B^4 / (E \cdot J_x \cdot \gamma_f) \leq B / 200$	0,012
Прогиб от горизонтальной нагрузки (отсос) $f = k_f \cdot q_{w-} \cdot B^4 / (E \cdot J_x \cdot \gamma_f) \leq B / 200$	0,018

## Расчет вертикальной направляющей

$k_{оп.М}$ – множитель для расчета максимального момента на опоре, учитывающий расчетную схему нагрузки	0,1
$k_{нр.М}$ – множитель для расчета максимального момента в пролете, учитывающий расчетную схему нагрузки	0,08
$k_{оп.О}$ – множитель для расчета опорной реакции, учитывающий расчетную схему нагрузки	1,1
Ветровая нагрузка на направляющую (давление) $q_{w+} = w \cdot B \cdot k_{нр}$ ( $\text{кгс}/\text{м}$ )	36,41
Ветровая нагрузка на направляющую (отсос) $q_{w-} = w \cdot B \cdot k_{нр}$ ( $\text{кгс}/\text{м}$ )	57,85
Опорный момент от ветра (давление) $M_{оп.В} = k_{оп.М} \cdot q_{w+} \cdot L_1^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	2,330
Пролетный момент от ветра (давление) $M_{нр.В} = k_{нр.М} \cdot q_{w+} \cdot L_1^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	1,864
Опорная реакция от ветра (давление) $Q_{оп.В} = k_{оп.О} \cdot q_{w+} \cdot L_1$ ( $\text{кгс}$ )	32,038
Опорный момент от ветра (отсос) $M_{оп.В} = k_{оп.М} \cdot q_{w-} \cdot L_1^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	3,702
Пролетный момент от ветра (отсос) $M_{нр.В} = k_{нр.М} \cdot q_{w-} \cdot L_1^2$ ( $\text{кгс}\cdot\text{м}$ )	2,962
Опорная реакция от ветра (отсос) $Q_{оп.В} = k_{оп.О} \cdot q_{w-} \cdot L_1$ ( $\text{кгс}$ )	50,904

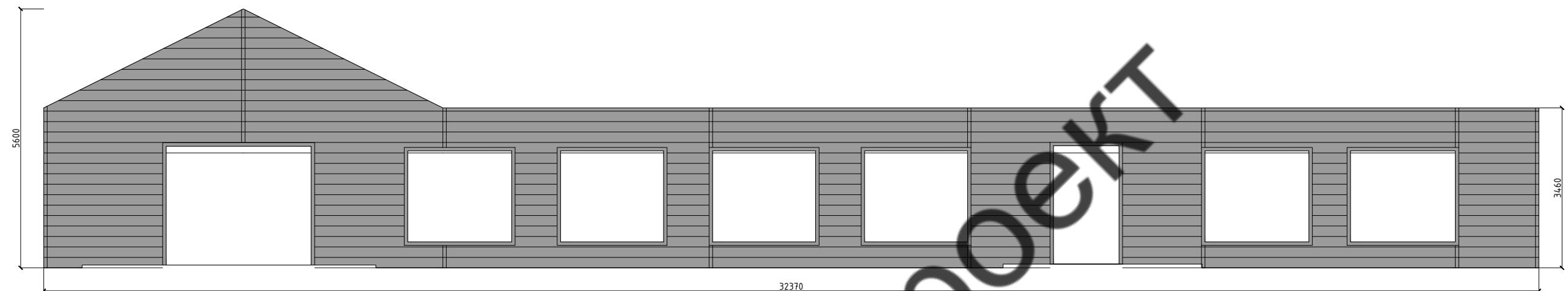
## Проверка на прочность вертикальной направляющей ПО-80x20

Вертикальная направляющая	ВП 65x1,2
$L$ – длина направляющей (м)	3
$B_{нагр}$ – масса 1 п.м. вертикальной направляющей (кг/п.м.)	1,5
$P_0 = (B_{обл} L_1 \gamma_f + B_{нагр} L_1 / B \cdot \gamma_{нагр} + B_{нагр} \gamma_f \gamma_n) \cdot \gamma_n$ ( $\text{кгс}/\text{м}$ )	5,484
Нагрузка от веса конструкций на вертикальную направляющую $P_0$	1,101
Момент сопротивления сечения $W_x$ ( $\text{см}^3$ )	1,697
Площадь сечения сечения A ( $\text{см}^2$ )	0,00675
При активном ветре на опоре $\sigma = N/A + M_{оп.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	214,85819
При активном ветре в пролете $\sigma = N/A + M_{нр.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	172,53287
При реактивном ветре на опоре $\sigma = N/A + M_{оп.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	339,48275
При реактивном ветре в пролете $\sigma = N/A + M_{нр.В} / W_x \leq R_y / \gamma_n$	272,23252
Проверка на деформацию вертикальной направляющей ПО-80x20	
$k_f$ – множитель для расчета максимального прогиба, учитывающий расчетную схему нагрузки	0,00675
$J_x$ – момент инерции сечения вертикальной направляющей ( $\text{см}^4$ )	0,86
Прогиб от горизонтальной нагрузки (давление) $f = k_f \cdot q_{w+} \cdot L_1^4 / (E \cdot J_x \cdot \gamma_f) \leq L_1 / 200$	0,040
Прогиб от горизонтальной нагрузки (отсос) $f = k_f \cdot q_{w-} \cdot L_1^4 / (E \cdot J_x \cdot \gamma_f) \leq L_1 / 200$	0,063

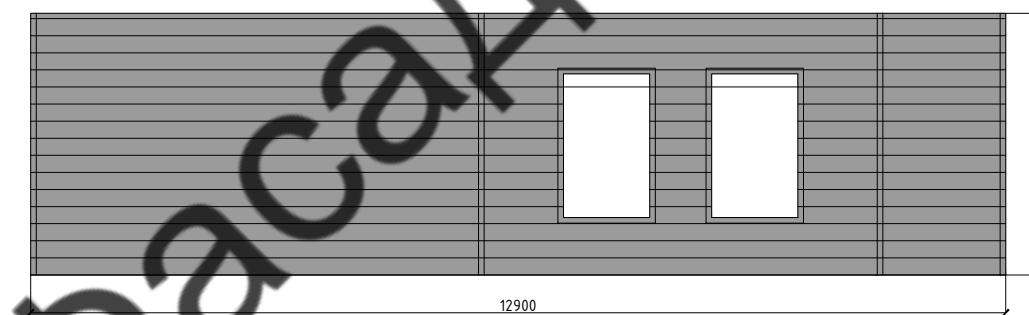
## Расчет кронштейна

Марка кронштейна	KP50
Площадь сечения A ( $\text{см}^2$ )	1,12
Момент сопротивления сечения $W_y$ ( $\text{см}^3$ )	0,079
Длина кронштейна (см)	10
Расстояние от оси приложения силы $P_0$ до сечения 1-1 (до заклепки) $e_1$ (см)	7
Расстояние от оси приложения силы $Q_{оп.В}$ до сечения 2-2 (толщина) $e_2$ (см)	0,35
Расстояние от оси приложения силы $P_0$ до сечения 3-3 (до анкера) $e_3$ (см)	10
Расстояние от оси анкера до края опоры $e_4$ (см)	2,5
Расчет сечений кронштейна на прочность	
Момент в сечении консоли кронштейна $M_{1-1} = P_0 \cdot e_1$	38,388
Момент в сечении опорной части кронштейна (давление) $M_{2-2} = Q_{оп.В} \cdot e_2$	12,7422364
Момент в сечении опорной части кронштейна (отсос) $M_{2-2} = Q_{оп.В} \cdot e_2$	20,2459978
При активном ветре (давление) $\sigma_{1-1} = Q_{оп.В} / A + M_{1-1} / W_y \leq R_y / \gamma_n$	514,52907
При реактивном ветре (отсос) $\sigma_{1-1} = Q_{оп.В} / A + M_{1-1} / W_y \leq R_y / \gamma_n$	531,37425
При активном ветре (давление) $\sigma_{2-2} = P_0 / A + M_{2-2} / W_y \leq R_y / \gamma_n$	166,19056
При реактивном ветре (отсос) $\sigma_{2-2} = P_0 / A + M_{2-2} / W_y \leq R_y / \gamma_n$	261,175
Расчет узла крепления кронштейна к горизонтальной направляющей	
Усилие среза $N = P_0$ ( $\text{кгс}$ )	5,484
Усилие среза на одну заклепку (4,0м	

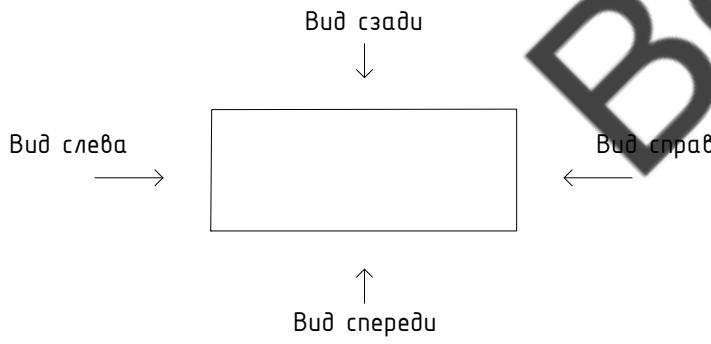
Вид спереди



Вид справа



### План-схема здания



### Условные обозначения

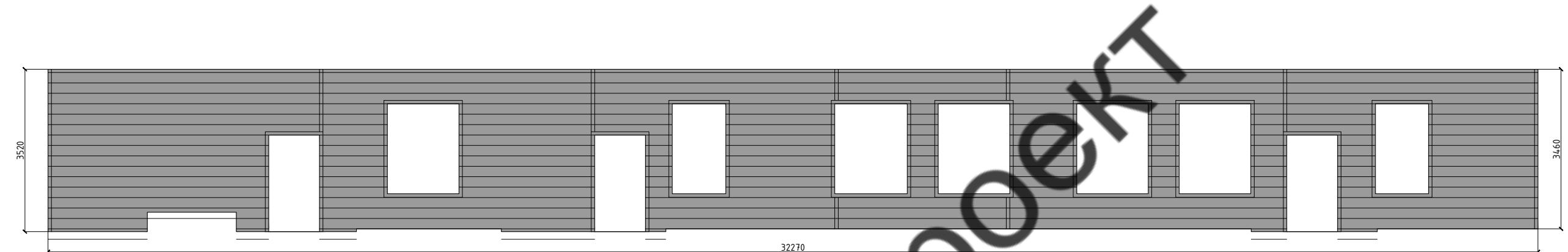


Металлосайдинг RAL 7004

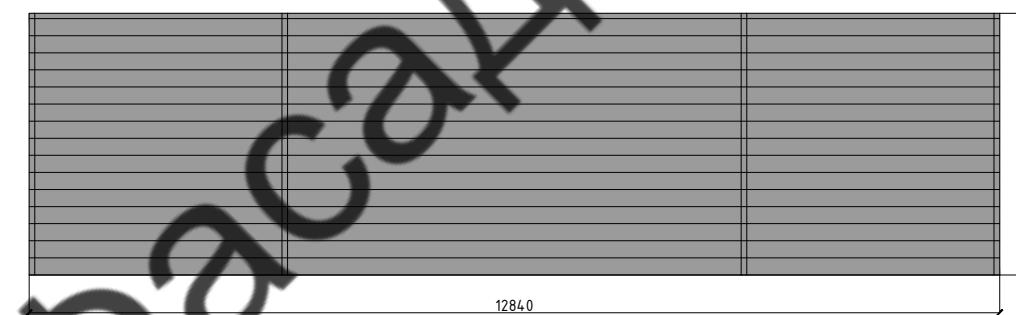
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инф. №

							2020-НВФ	
Облицовка металлосайдингом, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Некрасов С.А.							
Проверил	Муршов Д.В.					Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором		
						Стадия	Лист	Листов
							4	
Цветовое решение в видах спереди и справа							ВентФасад Проект	

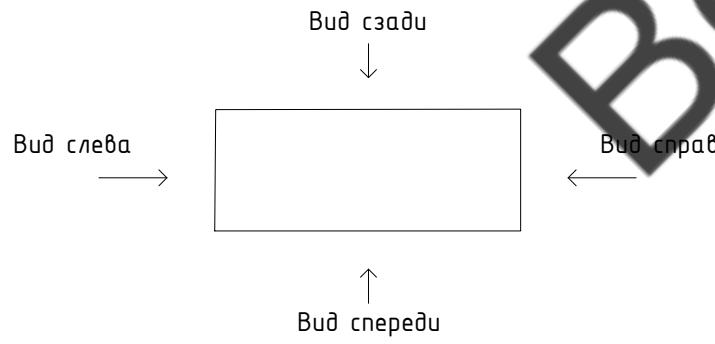
Вид сзади



Вид слева



### План-схема здания



### Условные обозначения

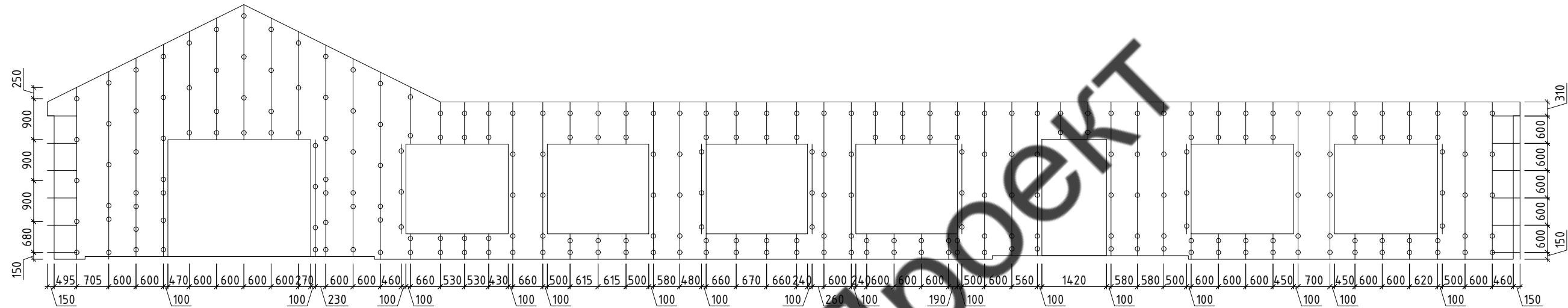


Металлосайдинг RAL 7004

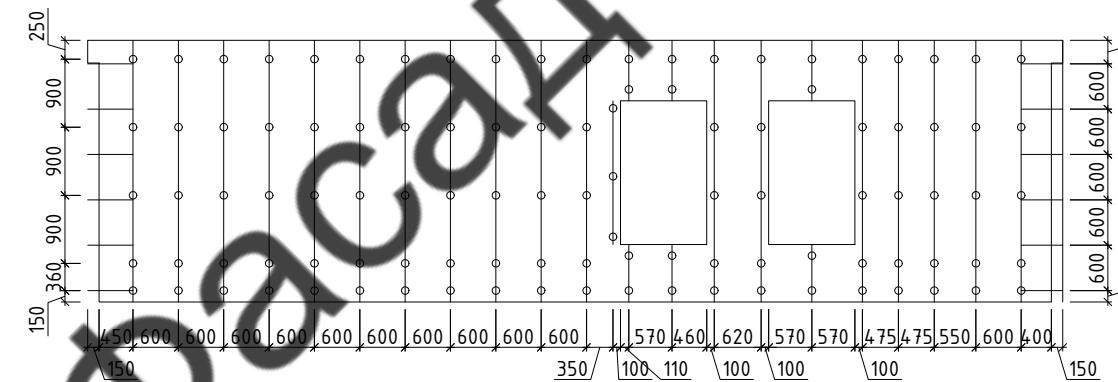
Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инф. №

							2020-НВФ	
Облицовка металлосайдингом, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Некрасов С.А.							
Проверил	Мурашов Д.В.					Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором		
						Стадия	Лист	Листов
							5	
Цветовое решение в видах сзади и слева							ВентФасад Проект	

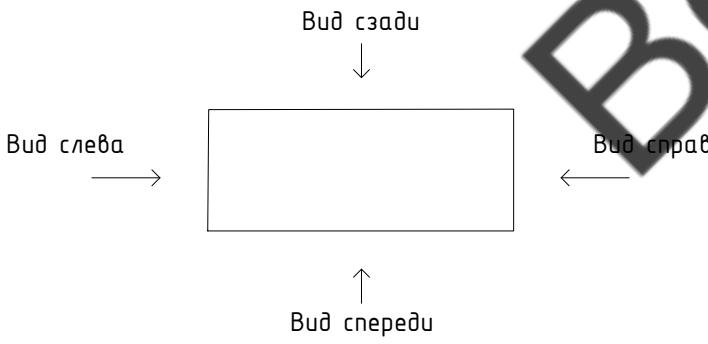
## Вид спереди



## Вид справа



## План-схема здания



### Условные обозначения

- Профиль Г-образный Г-50/50/1.2
- Кронштейн KP-100/50/50
- Кронштейн KP-150/50/50
- Контуры здания

2020-НВФ

Облицовка металлокайлом, устройство НВФ  
по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Разработал	Некрасов С.А.
Проверил	Мурашов Д.В.

Стадия	Лист	Листов
	6	

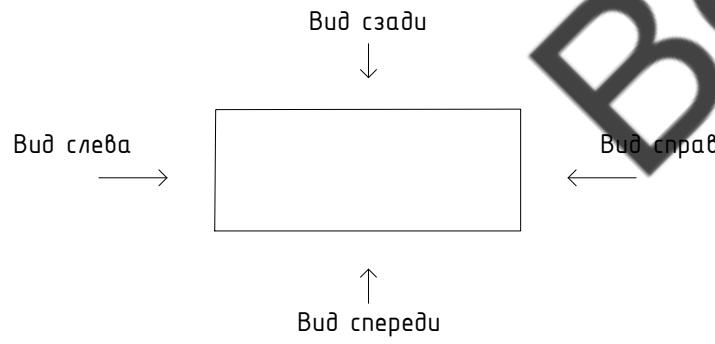
Схема раскладки подсистемы  
в видах спереди и справа

ВентФасад Проект

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инф. №

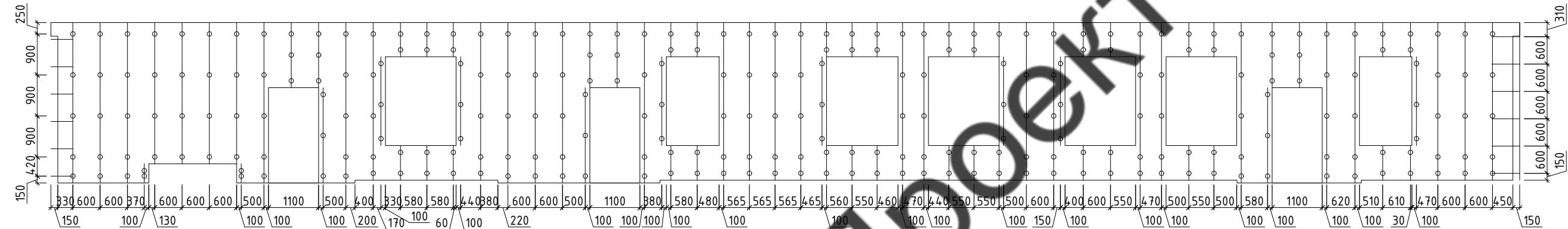
Согласовано

## План-схема здания

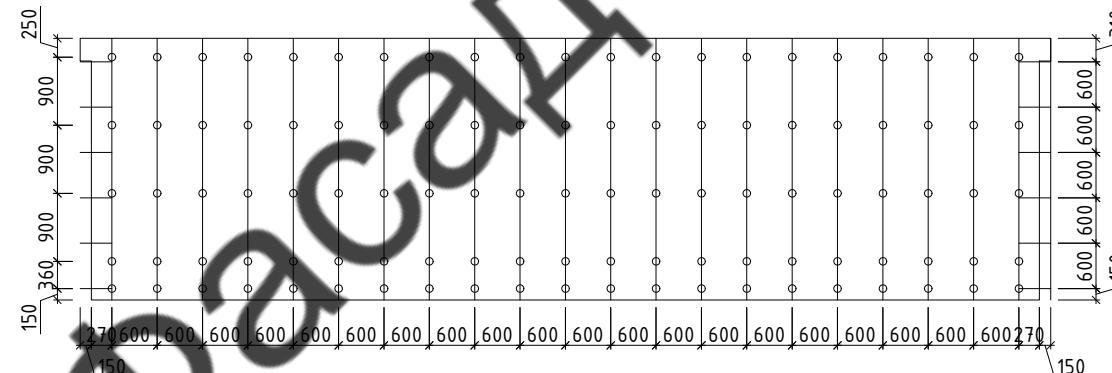


## Условные обозначения

- Профиль Г-образный Г0-50/50/1.2
- Кронштейн КР-100/50/50
- Кронштейн КР-150/50/50
- Контуру здания



Вид сзади



Вид слева

## Вид сзади

2020-НВФ  
Облицовка металлокайлом, устройство НВФ  
по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

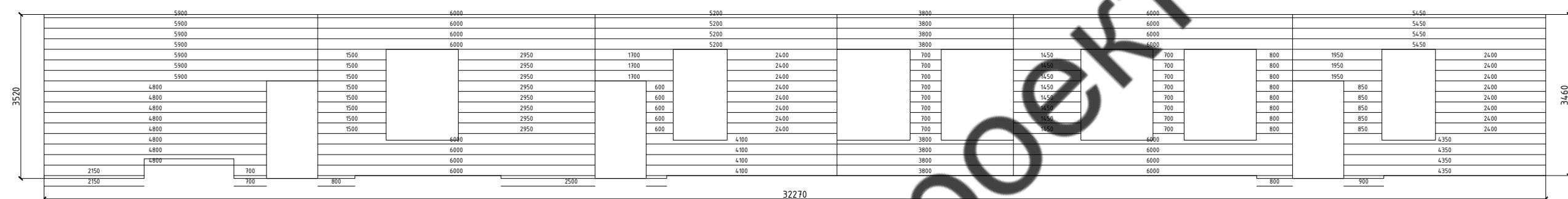
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Стадия	Лист	Листов
	7	

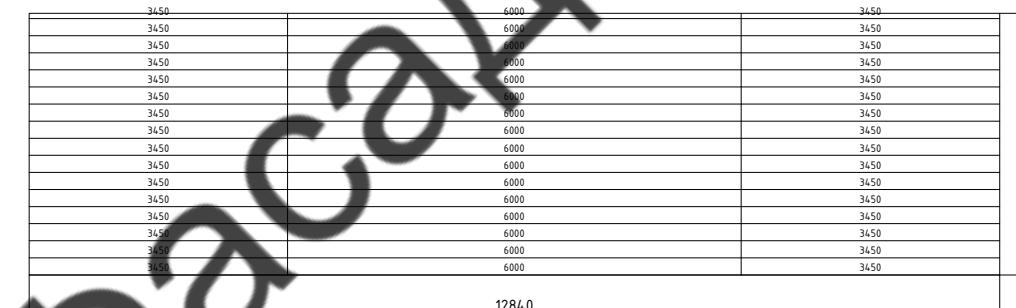
Схема раскладки подсистемы  
в видах сзади и слева  
ВентФасад Проект



Буд сзади



Вид слева



## План-схема здания

## Вид сзади

Вид слева

Вид спра&gt;

Буд спереди

2020-HBΦ

Облицовка металлокайдингом, устройство НВФ  
по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

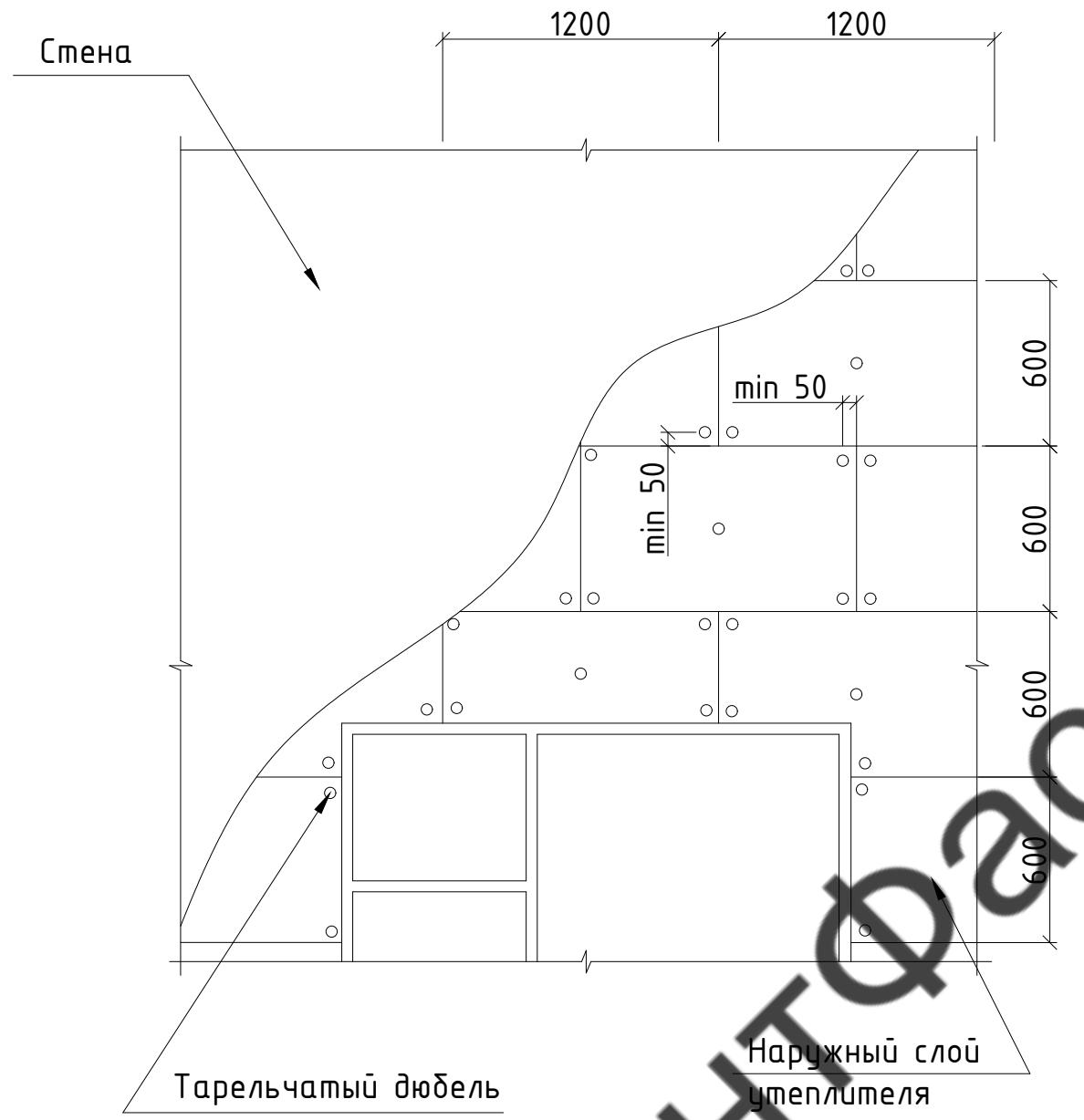
## Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором

Стадия	Лист	Листовъ
	9	

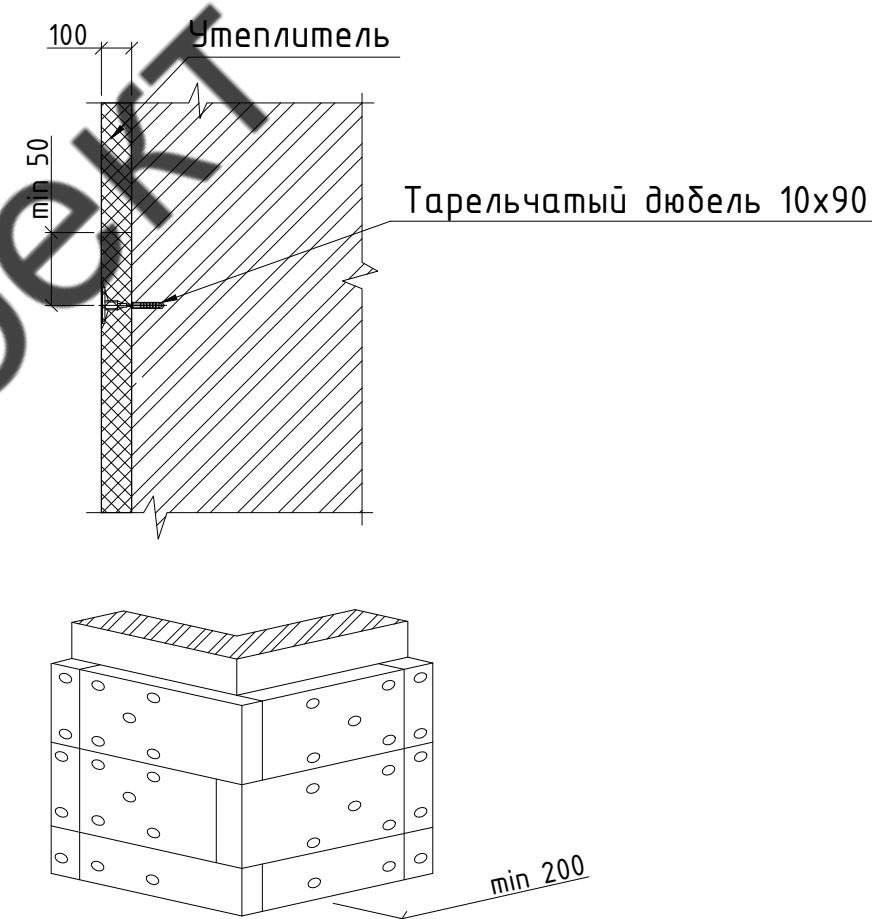
## Схема раскладки облицовки в видах сзади и слева

ВентФасад Проект

Схема установки плит утеплителя



Схемы крепления плит утеплителя к стене

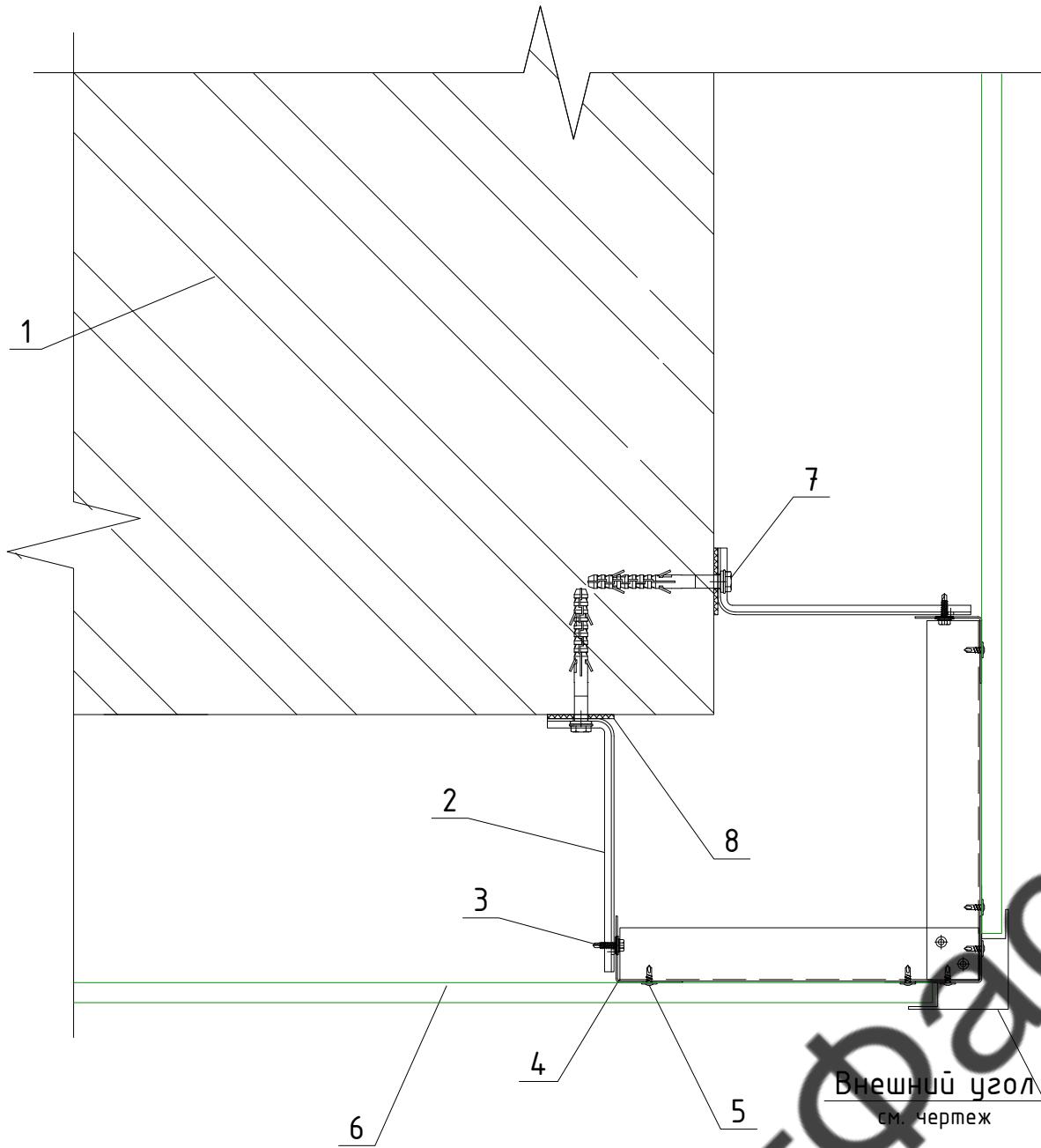


Примечания

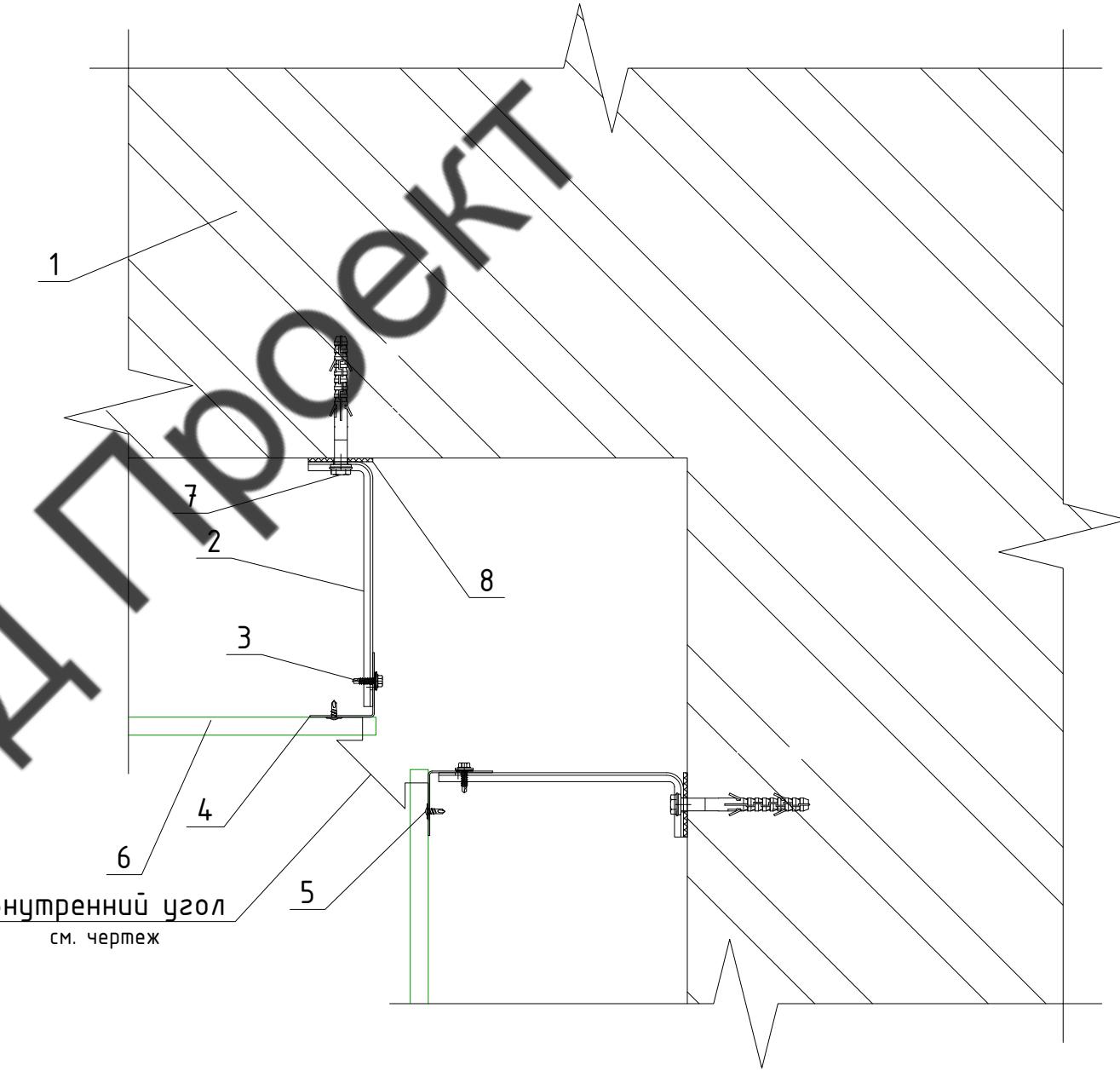
- Для фиксации утеплителя следует применять полипропиленовые тарельчатые дюбели с металлическим стержнем.

							2020-НВФ
Облицовка металлокайлом, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал						Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором	
Проверил							
						Чзел утепления	

## Внешний угол



## Внутренний угол



### Числовые обозначения:

- 1 - основание
- 2 - кронштейн KP2-50-100
- 3 - саморез 5.5x19
- 4 - профиль Г-образный ГП-(КС)-50-50-1.2
- 5 - саморез 4.2x16
- 6 - сайдинг МП СК-14x226 (ПЭ-01-7004-0.45)
- 7 - дюбель фасадный 10x100
- 8 - прокладка паронитовая ПП-50

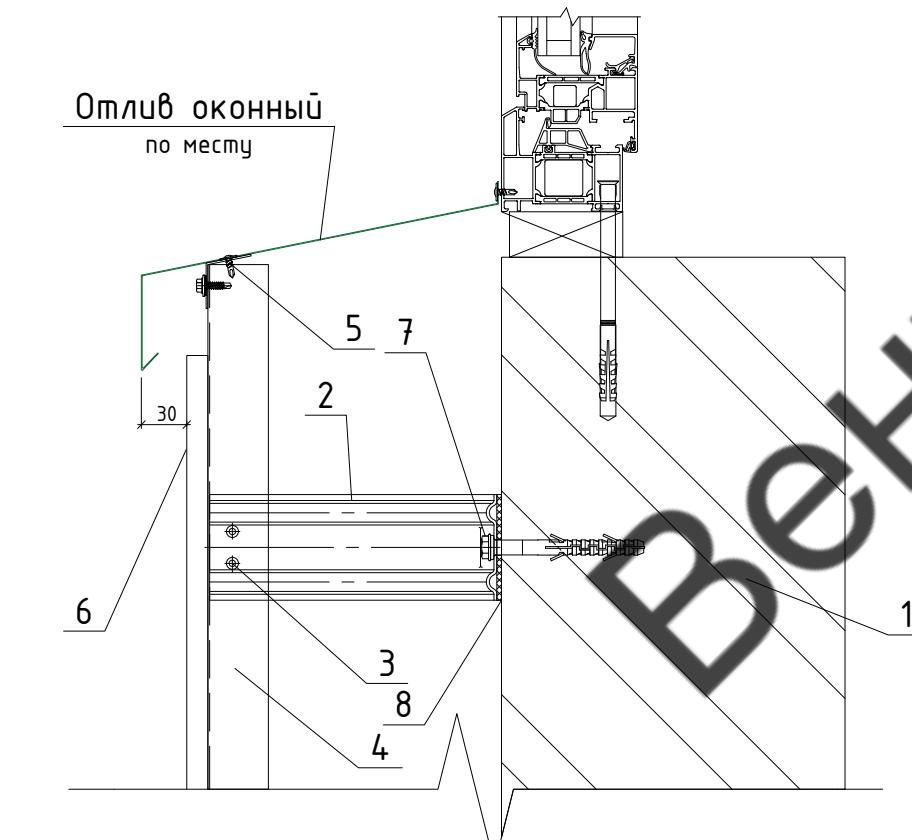
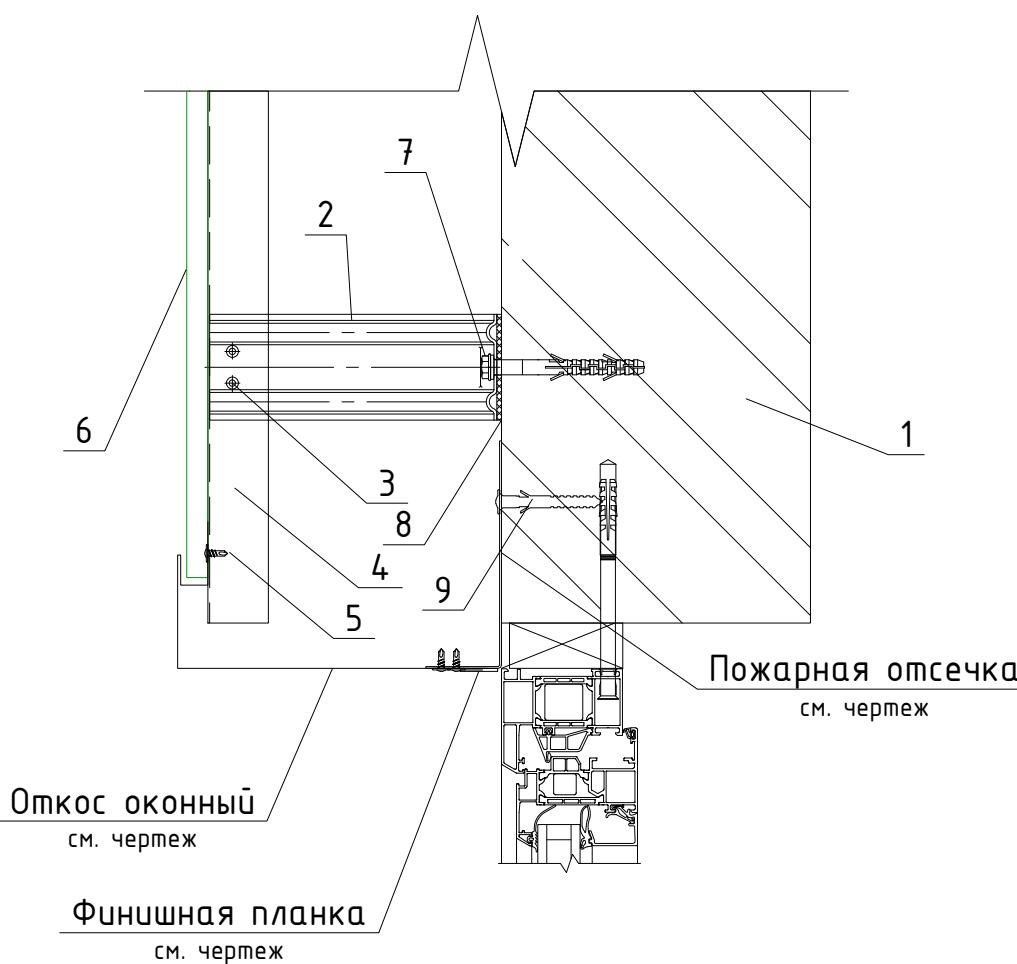
Согласовано

Подп. и дата Взам. инв. №

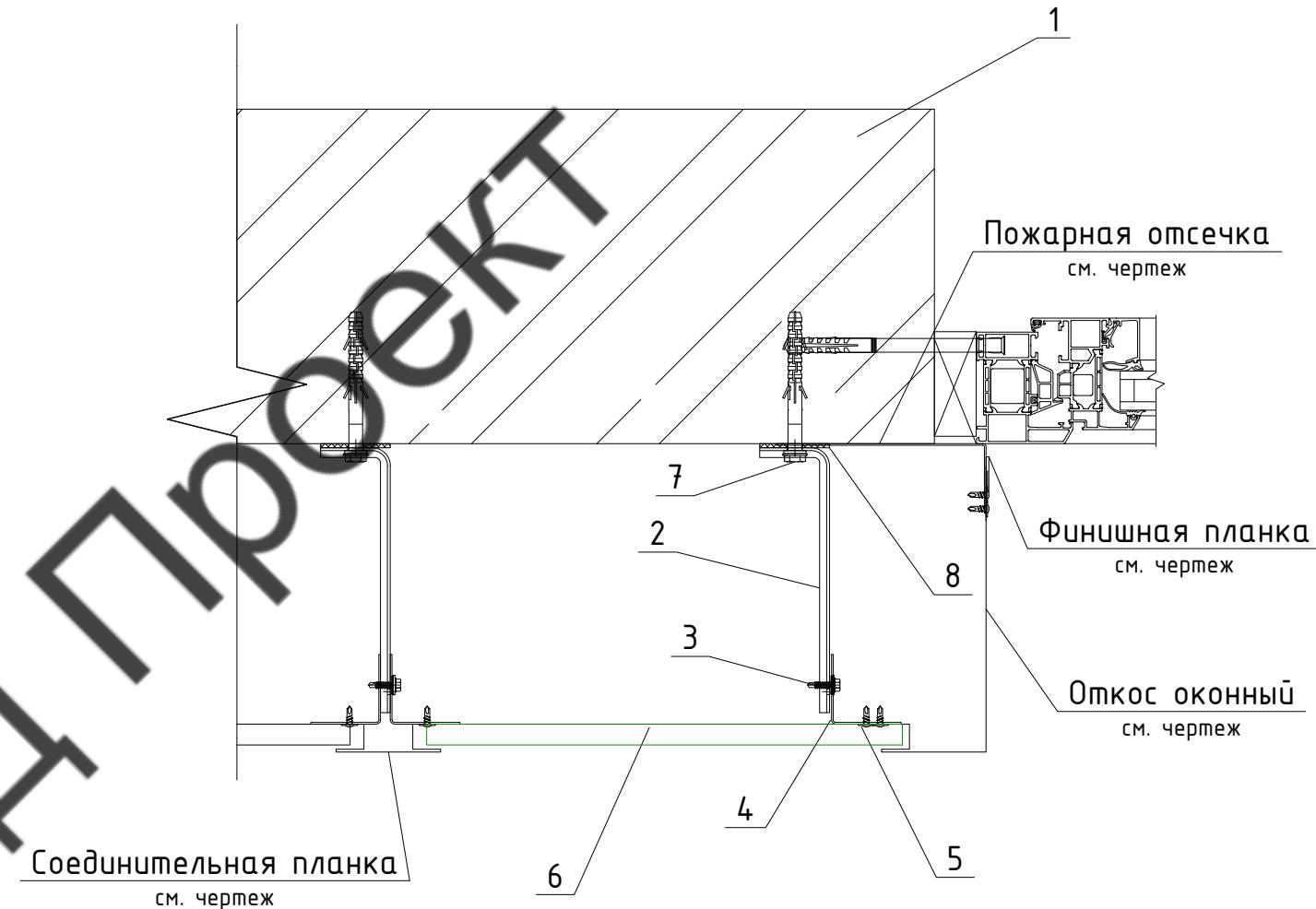
Инв. № подп.

							2020-НВФ		
Облицовка металлоксайдингом, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал						Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором			
Проверил									
						Чзел внешнего угла. Чзел внутреннего угла			
						ВентФасад Проект			

## Верхний откос и отлив



## Боковой откос



### Условные обозначения:

- 1 - основание
- 2 - кронштейн KP2-50-100
- 3 - саморез 5.5x19
- 4 - профиль Г-образный ГП-(КС)-50-50-1.2
- 5 - саморез 4.2x16
- 6 - сайдинг МП СК-14x226 (ПЭ-01-7004-0.45)
- 7 - дюбель фасадный 10x100
- 8 - прокладка паронитовая ПП-50

2020-НВФ

Облицовка металлокайлом, устройство НВФ  
по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал								
Проверил								

Навесной вентилируемый фасад  
с воздушным зазором

Чзел внешнего откоса, чзел отлива.  
Чзел бокового откоса

Стадия

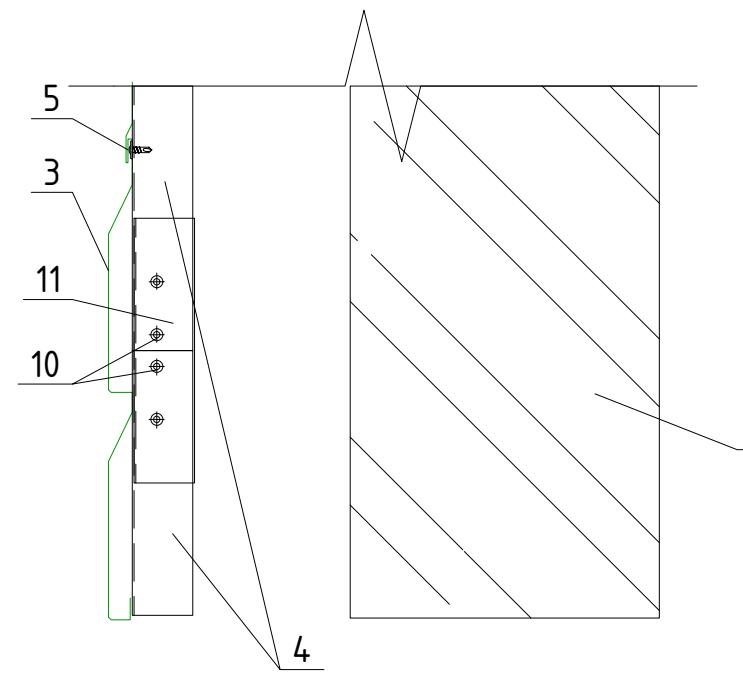
Лист

Листов

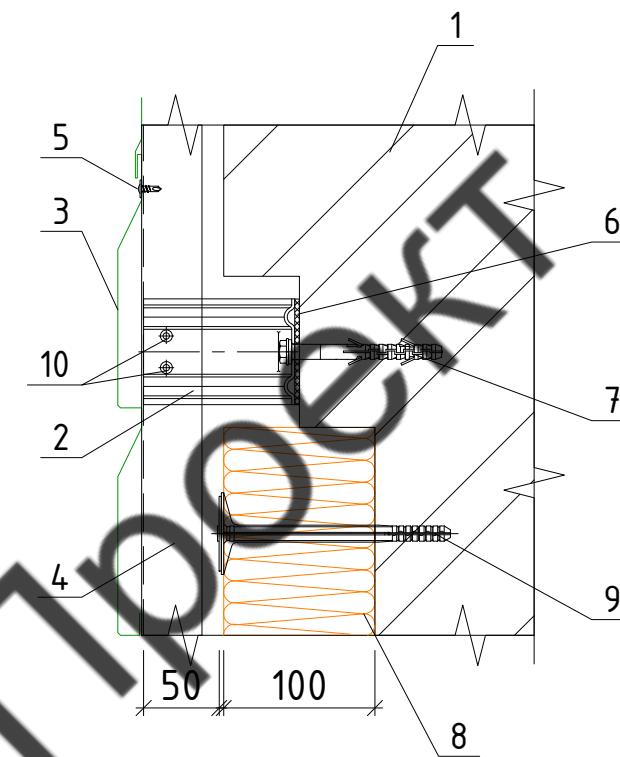
12

ВентФасад Проект

## Наращивание



## Карниз



### Условные обозначения:

- 1 - основание
- 2 - кронштейн КР2-50-100
- 3 - сайдинг МП СК-14x226 (ПЭ-01-7004-0.45)
- 4 - профиль Г-образный ГП-(КС)-50-50-1.2
- 5 - саморез 4.2x16
- 6 - прокладка паронитовая ПП-50
- 7 - дюбель фасадный 10x100
- 8 - плита из минеральной ваты
- 9 - анкер для теплоизоляции
- 10 - саморез 5.5x19
- 11 - ГО-профиль-удлинитель

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

2020-НВФ

Облицовка металлокайдингом, устройство НВФ  
по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал					
Проверил					

Навесной вентилируемый фасад  
с воздушным зазором

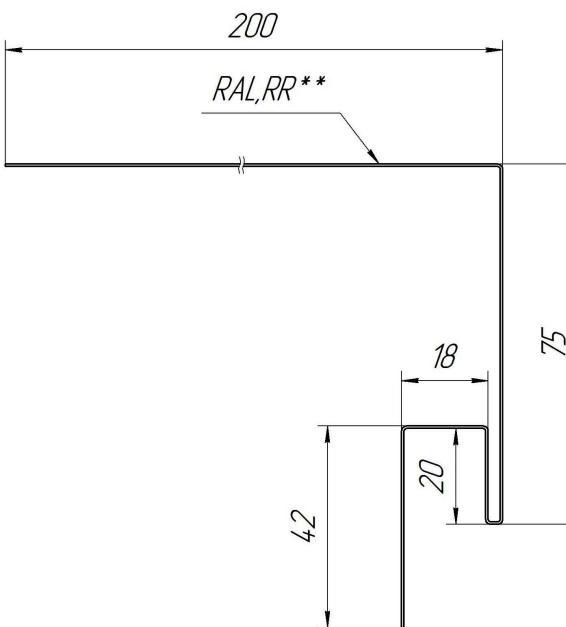
Стадия      Лист      Листов

13

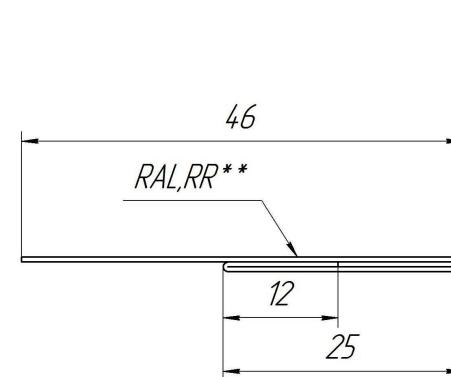
Чзел наращивания.  
Чзел карниза

ВентФасад Проект

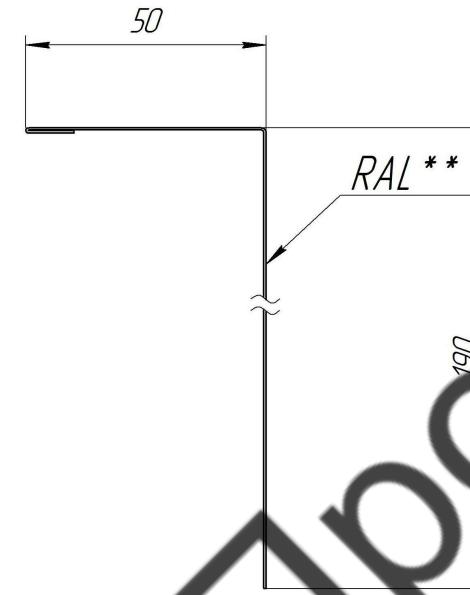
Околооконная планка  
сложная 200x75x18



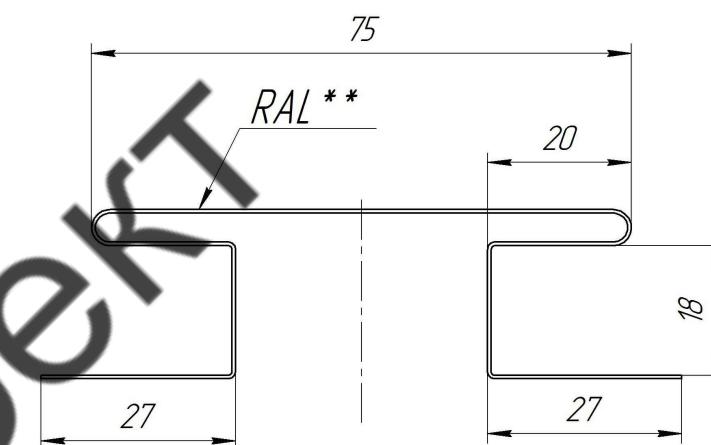
Планка финишная



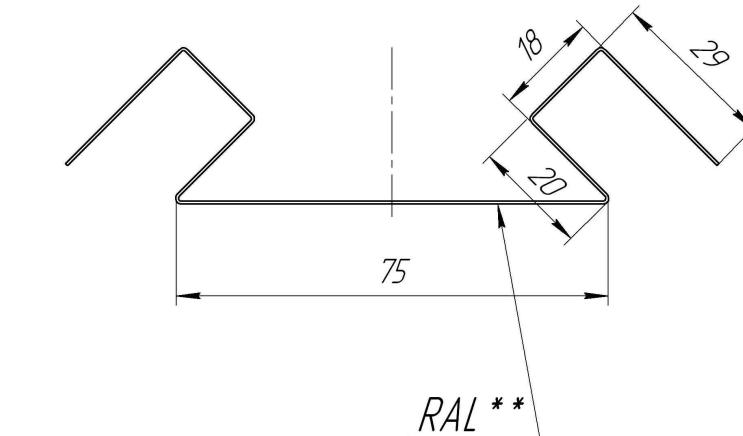
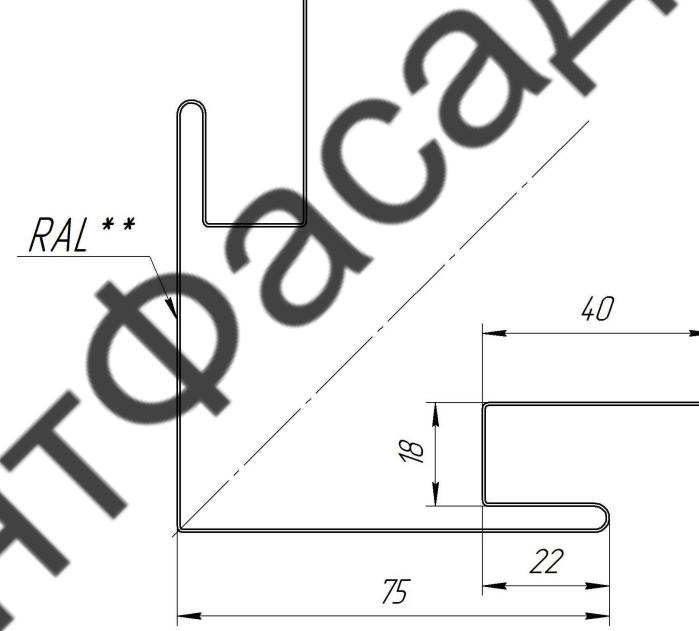
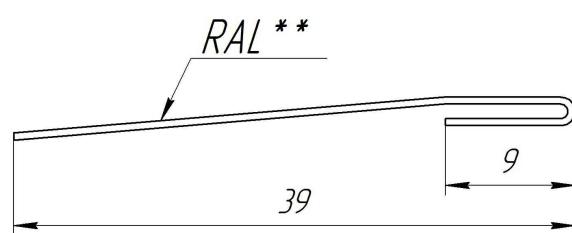
Пожарная отсечка  
простая 190x50



Планка Н-образная  
(стыковочная сложная)



Планка начальная



Угол внешний сложный 75x75

Угол внутренний сложный 75мм

Согласовано  
\_\_\_\_\_

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2020-НВФ		
Разработал						Облицовка металлокерамикой, устройство НВФ по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость		
Проверил						Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором		
						Развертки фасонных элементов		
						ВентФасад Проект		

# Спецификация материалов

МП Корабельная доска Рабочая 226мм Полная 260мм					
Спецификация					
Обозначение	Длина, мм	Кол-во, шт	Погонаж, м	Площадь, м <sup>2</sup>	
1	6000	48	288	74,880	
2	5900	7	41,3	10,738	
3	5850	8	46,8	12,168	
4	5550	8	44,4	11,544	
5	5450	12	65,4	17,004	
6	5200	13	67,6	17,576	
7	5150	5	25,75	6,695	
8	4800	8	38,4	9,984	
9	4350	14	60,9	15,834	
10	4100	4	16,4	4,264	
11	4050	2	8,1	2,106	
12	3800	8	30,4	7,904	
13	3550	2	7,1	1,846	
14	3450	32	110,4	28,704	
15	3100	2	6,2	1,612	
16	2950	8	23,6	6,136	
17	2850	3	8,55	2,223	
18	2650	13	34,45	8,957	
19	2500	1	2,5	0,650	
20	2400	16	38,4	9,984	
21	2200	2	4,4	1,144	
22	2150	2	4,3	1,118	
23	2100	8	16,8	4,368	
24	1950	3	5,85	1,521	
25	1900	22	41,8	10,868	
26	1850	16	29,6	7,696	
27	1750	2	3,5	0,910	
28	1700	19	32,3	8,398	
29	1500	8	12	3,120	
30	1450	8	11,6	3,016	
31	1300	2	2,6	0,676	
32	1250	2	2,5	0,650	
33	1100	24	26,4	6,864	
34	1050	14	14,7	3,822	
35	900	9	8,1	2,106	
36	850	12	10,2	2,652	
37	800	10	8	2,080	
38	700	18	12,6	3,276	
39	600	5	3	0,780	
	<b>Итог</b>		<b>1214,9</b>	<b>315,874</b>	

## Доборка

Угол внешний	14	м	7	шт
Стартовая планка	68	м	34	шт
Планка соединительная	32	м	16	шт
П-образная планка	18	м	9	шт
Откос оконный и дверной	122	м	61	шт
Отлив оконный	28	м	14	шт
Отлив оконный	74	м	37	шт
Саморез ПШС 4,2x16	Для доборки		1230	шт
Саморез ПШС 4,2x16	Для сайдинга		2430	шт

## Подсистема и утеплитель

Кронштейн 100x50x50			149	шт
Кронштейн 150x50x50			593	шт
Профиль Г-образный 40x40x3000	182	шт	546	м
Прокладка паронитовая 50x50			742	шт
Дюбель фасадный 10x100			742	шт
Саморез ПШС 5,5x19			1490	шт
Утеплитель 100мм 1 слой			21,93	м3
Анкер для теплоизоляции			1760	шт

2020-НВФ

Облицовка металлоксайдингом, устройство НВФ  
по адресу: Ленинградская обл., д. Пудость

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Некрасов С.А.							
Проверил	Мурашов Д.В.							
Навесной вентилируемый фасад с воздушным зазором						15		
Спецификация материалов							ВентФасад Проект	